

# HAVENVOORSCHRIFTEN VAN TOEPASSING OP DE COMMERCIELE RIVIERHAVEN

---

## HOOFDSTUK I

### VOORSCHRIFTEN VOOR ALLE GEBRUIKERS VAN DE COMMERCIELE RIVIERTERMINAL

---

#### DEFINITIES :

- Concessiehouder: de stad Commercy - Château Stanislas - 55200 COMMERCY
- Agent van de concessiehouder: elke persoon die door de stad Commercy wordt aangesteld of in dienst wordt genomen om de haven te beheren. Dit zal de Gemeentelijke Technische Dienst van de stad zijn.
- Agent belast met de ordehandhaving in de haven: verwijst naar elke persoon die gemachtigd is om de ordehandhaving uit te oefenen (burgemeester, staatsagenten, VNF, politie, gendarmerie, enz.). Dit is de Gemeentepolitie van de stad.

#### INLEIDEND ARTIKEL - DEFINITIE EN TOEWIJZING VAN HET CONCESSIEGEBIED

Het concessiegebied omvat :

- 1.122 m<sup>2</sup> land
- 930 m<sup>2</sup> water
- 60 meter drijvende pontons, 2 loopbruggen
- 2 water- en elektriciteitsaansluitpunten

#### ARTIKEL 1 - TOEGANG TOT DE HAVEN - MANOEUVREREN IN DE HAVEN

1.1 - De toegang tot het terrein van de fluviale halte is enkel toegestaan voor boten in bevaarbare toestand, d.w.z. in een staat die overeenstemt met de categorie, het type en de aard van het vaartuig, behalve in geval van overmacht vastgesteld door de Stad COMMERCY via haar gemachtigden, op voorwaarde dat dit geen enkel gevaar inhoudt voor het concessiegebied.

1.2- Zeewaardige boten kunnen worden gekeurd door beëdigde officials. De bestuurder van de boot moet dus de bewijzen kunnen voorleggen die vereist zijn volgens artikel 10 van dit reglement.

1.3 - Bij aankomst moet de bestuurder van het vaartuig zich aanmelden bij de ambtenaren van de Stad COMMERCY en de gebruikelijke formaliteiten vervullen (cf. artikel 10).

1.4 - Andere boten dan pleziervaartuigen mogen alleen bij wijze van uitzondering worden toegelaten (bijtanken of in gevallen van overmacht die door de gemachtigden van de Stad COMMERCY worden aanvaard) of moeten het voorwerp uitmaken van een overeenkomst tussen de Stad COMMERCY en de verantwoordelijke van het betreffende vaartuig.

1.5 - De boten mogen niet te water gelaten of aan land gesleept worden.

1.6 - De maximumsnelheid van de boten op het hele parcours is vastgesteld op 3 km/u (ongeveer 2 knopen).

1.7 - Behalve in geval van direct gevaar, mag er geen anker uitgeworpen worden in het kanaal of in de haven.

1.8 - Manoeuvres op het terrein zijn beperkt tot aanleggen en/of verlaten van de kade.

## ARTIKEL 2 - AFMEREN EN WINTERSTALLING

2.1 - Afmeren is alleen mogelijk op de toegewezen kade.

2.2 - Boten mogen alleen worden afgemeerd, onder de verantwoordelijkheid van hun eigenaars of vertegenwoordigers, aan de bolders of andere afmeerstructuren die voor dit doel op de locatie zijn voorzien. Vastmaken is niet toegestaan.

2.3 - De duur van een tussenstop voor zogenaamde "passerende boten" is beperkt tot 5 dagen en is onderworpen aan de naleving van de bepalingen van hoofdstuk III van dit reglement.

Na deze periode zal de stad Commercy of haar vertegenwoordigers de schippers op de hoogte stellen van een deadline voor het verlaten van de rivierstoplocatie.

Als de boot na de deadline nog steeds op het terrein ligt, zullen boetes worden opgelegd aan de booteigenaar.

2.4 - Tijdens de winterperiode (van 1 november tot 30 april) is het mogelijk om op het terrein van de rivierstop te overwinteren. Hiervoor moet een vergoeding worden betaald volgens artikel 12-2 van dit reglement.

Als de winterstallingperiode wordt overschreden, zal de booteigenaar een boete worden opgelegd in overeenstemming met artikel 15 van dit reglement.

2.5 - Gebruikers worden toegelaten in de volgorde van hun voorafgaande registratie of, bij gebrek daaraan, in de volgorde van hun aankomst.

2.6 - In geval van absolute noodzaak, om technische of veiligheidsredenen :

- moeten de gemachtigden van de Stad COMMERCY of de politieagenten op elk moment een beroep kunnen doen op de bemanning of de door de eigenaar van de boot aangewezen persoon, die in staat moet zijn om alle aan hen opgedragen manoeuvres uit te voeren.

- In geval van afwezigheid van de eigenaar zijn de agenten van de Ville de COMMERCY of de politie bevoegd om de noodzakelijk geachte manoeuvres uit te voeren of te laten uitvoeren, zonder dat de verantwoordelijkheid van de eigenaar op enige wijze wordt ontlast.

2.6 - De eigenaar, bemanning of houder van een boot mag niet weigeren een tros te ontvangen of trossen los te gooien om de bewegingen van andere boten te vergemakkelijken.

### ARTIKEL 3 - BRANDPREVENTIE EN MAATREGELLEN

3.1 - Het is verboden vuur aan te steken op de kaaien, havenstructuren en er open vuur op te hebben (behalve op plaatsen die daarvoor bestemd zijn).

3.2 - Verlichtings- en verwarmingstoestellen op de boten en hun evacuatiesystemen, evenals hun elektrische installaties, moeten voldoen aan de geldende voorschriften, zoniet worden ze uit het gebruik verbannen.

3.3 - Afgemeerde boten mogen geen gevaarlijke of explosieve materialen aan boord hebben, behalve vuurwerk of wettelijk verplichte apparaten en de brandstof of brandbare stoffen die nodig zijn voor het gebruik ervan. Het is verboden te roken in delen van de boot die brandbare producten bevatten.

De installaties of apparatuur specifiek voor deze brandstoffen of brandbare stoffen moeten voldoen aan de geldende voorschriften voor schepen volgens hun categorie en type.

3.4 - Booteigenaars moeten brandblussers bij zich hebben die voldoen aan de huidige wetgeving.

3.5 - In geval van brand op het concessiegebied moeten booteigenaren of hun vertegenwoordigers hun eigen brandblussers gebruiken en, indien nodig, contact opnemen met de relevante hulpdiensten.

### ARTIKEL 4 - WERKZAAMHEDEN AAN BOTEN

4.1 - Op het terrein van de rivierrustplaats mogen geen boten worden gebouwd of gesloopt.

Alle werkzaamheden waarbij gevaarlijke producten en/of materialen worden gespoten, zijn absoluut verboden.

4.2 - Kleine reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden aan de buitenkant en de binnenkant van de boten moeten worden uitgevoerd binnen de volgende tijden:

Maandag tot vrijdag, van 8H00 tot 12H00 en van 14H00 tot 19H00.  
Zaterdag, zondag en feestdagen van 10.00 tot 12.00 uur.

### ARTIKEL 5 - ONDERHOUD VAN BOTEN

5.1 - Alle boten in de haven moeten worden onderhouden in een goede staat van onderhoud, drijfvermogen, veiligheid en uiterlijk.

Als de Stad COMMERCY of haar agenten merken dat een boot in een staat van achterlating verkeert, of in een zodanige staat dat ze dreigt te zinken en schade veroorzaakt aan boten, omliggende structuren of het milieu, zullen ze de eigenaar formeel aanmanen, en gelijktijdig, in

geval van nood, aan de persoon die door de eigenaar werd aangeduid, om de boot te herstellen of uit het water te halen.

Als de noodzakelijke actie niet binnen de gestelde tijd wordt ondernomen, kan de boot uit het water worden gehaald, op kosten en risico van de eigenaar en zonder dat de Stad COMMERCY of haar agenten aansprakelijk kunnen worden gesteld.

5.2 - Wanneer een boot laag op het terrein is gezonken, is de eigenaar of de door hem aangewezen persoon verplicht deze onverwijld te laten verwijderen of verplaatsen, na advies te hebben ingewonnen bij de gemachtigden van de Stad COMMERCY over de uit te voeren manoeuvre. De concessiehouder maakt gebruik van de diensten van VNF.

Als de eigenaar dit nalaat, zal het personeel alle nodige maatregelen nemen om de uitvoering van de werkzaamheden te bespoedigen, op kosten en risico van de eigenaar.

## ARTIKEL 6 - LEVEN AAN BOORD

### 6.1 - Openstelling van de aanlegplaats :

De aanlegplaats is het hele jaar door geopend, behalve tijdens bepaalde periodes (vorst, overstromingen, werkloosheid, enz.) wanneer de gebruikers van de aanlegplaats nauwgezet alle instructies van de Stad COMMERCY of van VNF moeten opvolgen.

### 6.2 - Het is verboden :

- aarde, puin, afval of ongezonde vloeistoffen op de structuren of in de wateren van de haven te gooien.
- om afval te deponeren.

Huishoudelijk afval moet gedeponeerd worden in de daartoe voorziene containers in het concessiegebied.

## ARTIKEL 7 - VOERTUIGVERKEER

7.1 - Voertuigen mogen enkel geparkeerd worden op de daartoe voorziene parkings, buiten de concessiezone.

Beveiligingsvoertuigen (ambulances, brandweer, politie) hebben geen vergunning nodig.

7.2 - Het is verboden om een motorvoertuig te wassen en/of te repareren in de hele rustzone langs de rivier.

## ARTIKEL 8 - WIJZIGING VAN FACILITEITEN - WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

8.1 - De gebruikers van de jachthaven mogen in geen geval de ter beschikking gestelde havenfaciliteiten wijzigen.

Zij zijn verantwoordelijk voor de schade die zij veroorzaken aan deze voorzieningen.

Schade wordt hersteld op kosten van de veroorzaker, onverminderd eventuele juridische stappen tegen deze persoon.

8.2 - De booteigenaar is verantwoordelijk, zonder verhaal tegen de Ville de COMMERCY, voor alle schade die hij veroorzaakt aan boten of installaties van andere gebruikers van de aanlegplaats, door nalatigheid, onhandigheid of het niet naleven van dit reglement. Eigenaars van boten moeten ten minste een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering voor hun boot hebben afgesloten en dit op verzoek kunnen aantonen.

De gebruikers van de rivierrestaurants die schade aan hun boten of installaties oplopen, veroorzaakt door andere gebruikers van de rivierrestaurants of door personen van buiten de rivierrestaurants, zijn verantwoordelijk voor de eventuele gerechtelijke stappen die ze moeten ondernemen om de schade die ze hebben opgelopen vergoed te krijgen, zonder tussenkomst van de Stad COMMERCY.

## ARTIKEL 9 - ZWEMMEN

9.1 - Zwemmen is ten strengste verboden in en rond de rustzone langs de rivier. In het algemeen is het verboden om in het Maaskanaal te zwemmen.

## HOOFDSTUK II

### BIJZONDERE REGELS VOOR VOOR BOTEN MET EEN TUSSENSTOP VAN MAXIMAAL 5 DAGEN

---

## ARTIKEL 10 - FORMALITEITEN

10.1 - Elk vaartuig dat het terrein opvaart en er parkeert, moet bij aankomst een verklaring van binnenkomst afleggen bij de Stad COMMERCY (Gemeentepolitie), met vermelding van :

- de naam en het adres van de eigenaar,
- de naam en het adres van de persoon die verantwoordelijk is voor de veiligheid bij afwezigheid van de bemanning, en de gegevens van de persoon die door de eigenaar is aangewezen om hem te vertegenwoordigen,
- het registratiebewijs van de boot,
- de VNF-sticker,
- de vaarvergunning,
- een geldig verzekeringsbewijs voor de boot (minimum wettelijke aansprakelijkheid),
- de geplande datum van vertrek van de locatie.

In geval van wijziging van deze datum moet onverwijld een gewijzigde verklaring worden ingediend.

10.2 - Het gebruik van de diensten aangeboden door de Stad CommercY is onderworpen aan de betaling van de overeenkomstige tarieven vermeld in artikel 12 paragraaf 1.

Als de gebruikers gebruik willen maken van de diensten van de Stad CommercY, moeten ze de betaalterminal gebruiken of zich naar de receptie van het stadhuis begeven.

10.3 - De boot moet bij het verlaten van de jachthaven worden aangegeven bij de Gemeente COMMERCY.

De binnenkomst- en vertrekaangiften worden in volgorde van binnenkomst geregistreerd en krijgen een volgnummer.

## ARTIKEL 11 - TOEWIJZING VAN LIGPLAATSEN

11.1 - Boten die de camping aandoen mogen er maximaal 5 dagen blijven.

Ze worden toegelaten in de volgorde waarin ze zijn ingeschreven of, bij gebrek hieraan, in de volgorde waarin ze aankomen.

Gebruikers die aanleggen zijn verplicht van ligplaats te veranderen als de stad COMMERCY of haar vertegenwoordigers dit eisen om politie- of operationele redenen.

Hij is verplicht de bezette ligplaats te verlaten op eerste verzoek van de gemachtigden van de concessiehouder indien deze hem bij gebrek aan een beschikbare ligplaats een reeds toegewezen, maar tijdelijk beschikbare ligplaats ter beschikking hebben gesteld.

## ARTIKEL 12 - TARIEVEN, GEBRUIK

12.1 - De geldende tarieven worden regelmatig herzien door de Stad COMMERCY. Deze tarieven zijn de tarieven die als bijlage bij de exploitatieovereenkomst zijn gevoegd en worden op de aanlegplaats weergegeven zodra ze van toepassing zijn.

De van toepassing zijnde diensten en tarieven zijn als volgt

- Toegang tot elektriciteit en water: jeton ter waarde van €3 voor 8 uur
- Vuilwatertank: jeton ter waarde van €3

Voor het beheer van huishoudelijk afval is het de verantwoordelijkheid van de watersporter om contact op te nemen met de Communauté de Communes Commercy-Void-Vaucouleurs om de kosten voor deze dienst te betalen.

12.2 - Het tarief voor winterstalling is als volgt: periode van 1 november tot 30 april :

- 200€ voor een kwartaal
- 350€ voor de hele winterperiode

- In overeenstemming met artikel L2125-8 van de Code général de la propriété des personnes publiques, zal een vergoeding voor het gebruik van het openbare rivierdomein worden toegepast voor een bedrag gelijk aan het gebruikelijke tarief plus € 100 voor elke onregelmatige bezetting.

12.3 - Alle gebruikers moeten de diensten van de Stad COMMERCY betalen bij aankomst op de rustplaats op de rivier, ofwel via de betaalterminal ofwel bij de receptie van het stadhuis.

12.4 - Bij wanbetaling wordt de bewoner niet in de gelegenheid gesteld gebruik te maken van de diensten van de Ville de COMMERCY.

## HOOFDSTUK III

### SPECIFIEKE REGELS VOOR HET GEBRUIK VAN DE KADE EN HET PLATFORM

#### ARTIKEL 13 - KADE EN PERRON

13.1 - Het is verboden om de open ruimtes van de aanlegplaats voor privédoeleinden te gebruiken.

Voor alle werken van burgerlijke bouwkunde op de concessiezone is schriftelijke toestemming van de Stad COMMERCY vereist.

13.2 - De kaaien en wegen buiten de perimeter van de stopplaats moeten te allen tijde vrij worden gelaten voor verkeer. Ze mogen in geen geval bezaaid zijn met materiaal van welke aard ook.

13.3 - Het gebruik van de kade is strikt voorbehouden aan agenten van de Stad COMMERCY, eigenaars en gebruikers van geparkeerde boten.

De Stad COMMERCY kan niet aansprakelijk worden gesteld voor incidenten en/of ongevallen die zich op deze installaties voordoen, behalve als het gaat om incidenten en/of ongevallen die niet onder het routineonderhoud vallen waarvoor de Stad COMMERCY verantwoordelijk is.

13.4 - De Stad COMMERCY kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor de onvoorzichtigheid van een persoon die zich op het openbare domein bevindt en niet bevoegd is om dit te gebruiken.

## HOOFDSTUK IV

### ALGEMENE BEPALINGEN

#### ARTIKEL 14 - TOEPASSING VAN DE REGELS

Medewerkers van de Stad COMMERCY zijn strikt gehouden aan de naleving van de richtlijnen in dit reglement. Ze zijn ook verantwoordelijk voor de toepassing van alle maatregelen met betrekking tot de veiligheid in het concessiegebied.

#### ARTIKEL 15 - POLITIE EN OVERTREDINGEN

Overtredingen van dit reglement, weigeringen of andere overtredingen met betrekking tot de politie en de veiligheid van de rustzone langs de rivier en de bijgebouwen worden opgetekend in een proces-verbaal dat wordt opgesteld door de ambtenaren die belast zijn met het toezicht op het terrein en die gemachtigd zijn om alle nodige maatregelen te nemen om een einde te maken aan de overtreding.

#### ARTIKEL 16 – VERANTWOORDELIJKHEDEN

16.1 - Eigenaren van boten blijven onder alle omstandigheden civielrechtelijk aansprakelijk voor overtredingen die tegen hun boten worden begaan, ongeacht wie ze gebruikt.

16.2 - De stad COMMERCY kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor :

- ongemakken of vertragingen door belemmeringen of moeilijkheden bij het varen op het kanaal,
- ongemakken of vertragingen als gevolg van het buiten gebruik zijn van het kanaal,
- diefstal of schade aan boten,
- schade of ongemak veroorzaakt door navigatie, onderhoud of, in het algemeen, de exploitatie van de waterweg door de beheerder,
- een stroomonderbreking als gevolg van het niet naleven van dit havenreglement
- frauduleus gebruik van een stopcontact door een andere gebruiker buiten het normale toezicht van de agenten van de concessiehouder.
- ongevallen en/of incidenten zoals voorzien in artikel 13 leden 3 en 4.

Deze storingen kunnen geen aanleiding geven tot betaling van schadevergoeding of vermindering van de factuur.

#### ARTIKEL 17 - GESCHILLEN

In geval van een geschil, en na een poging tot minnelijke schikking van de kant van de stad COMMERCY, zullen enkel de lokaal bevoegde rechtbanken bevoegd zijn om over het geschil te oordelen.

#### ARTIKEL 18 - BIJZONDERE BEPALINGEN

VNF-agenten moeten zich vrij kunnen bewegen op de bezette locaties.

Ondertekend in COMMERCY, op 09/01/2024

Voor de uitvoering

De burgemeester  
De stad Commercy

De delegerende overheid

Jérôme LIEVRE

